2009 no. 79

AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA

REGELING van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 11 september 2009, houdende uitvoering van artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet (Regeling Nederlands-Antilliaanse tarieven Schepenwet 2009)

Uitgegeven, 15 september 2009

De minister van Justitie,

H.R. Croes

REGELING van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 11 september 2009, houdende uitvoering van artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet (Regeling van Nederlands-Antilliaanse tarieven Schepenwet 2009)

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Toerisme en Transport van Aruba;

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Tarieven certificaten geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

Artikel 1

Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiersschip	f 63430,-	f 86086,-	f 132178,-	f 186071,-	f 299219,-

Artikel 2

Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiersschip	f 8229,-	f 8681,-	f 13492,-	f 17069,-	f 35510,-

Artikel 3

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	f 23747,-	f 39742,-	f 50222,-	f 65566,-
Olietanker	f 35139,-	f 50343,-	f 59003,-	f 73224,-
Chemicaliëntanker	f 47071,-	f 64641,-	f 73410,-	f 91722,-
Olie/chemicaliëntanker	f 46327,-	f 65072,-	f 73842,-	f 88600,-
Gastanker	f 49421,-	f 69342,-	f 78442,-	f 96425,-

Artikel 4

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	f 4365,-	f 4864,-	f 5216,-	f 5664,-
Olietanker	f 4609,-	f 5235,-	f 5569,-	f 5846,-
Chemicaliëntanker	f 6716,-	f 7265,-	f 7501,-	f 8376,-
Olie/chemicaliëntanker	f 6467,-	f 7189,-	f 8074,-	f 8407,-
Gastanker	f 6600,-	f 7265,-	f 7619,-	f 8376,-

Artikel 5

Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voort-	f 18036,-	f 23856,-	f 38001,-	f 52368,-	f 66108,-

stuwing					
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f 3783,-	f 5408,-	f 6143,-	f 6205,-	f 6570,-

Artikel 6

Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f 3464,-	f 4483,-	f 4981,-	f 5450,-	f 1753,-
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f 1172,-	f 1595,-	f 1595,-	f 1595,-	f 5746,-

Artikel 7

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage/lengte				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	f 23346,-	f 27366,-	f 31100,-		
Special purpose schip	f 25652,-	f 33971,-	f 47939,-		
MODU met voortstuwing	f 30353,-	f 46313,-	f 71446,-		
MODU zonder voortstuwing	f 11301,-	f 16191,-	f 17048,-		
Hotelplatform	f 10114,-	f 15005,-	f 17038,-		
Sleepboot				f 15732,-	f 21069,-

Personentender				f 16906,-	f 22245,-
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				f 15072,-	f 21113,-

Artikel 8

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage/lengte				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	f 3289,-	f 3227,-	f 4607,-		
Special purpose schip	f 3289,-	f 3227,-	f 4607,-		
MODU met voortstuwing	f 3875,-	f 5400,-	f 6133,-		
MODU zonder voortstuwing	f 3158,-	f 4605,-	f 5338,-		
Hotelplatform	f 2666,-	f 3877,-	f 4257,-		
Sleepboot				f 3287,-	f 3944,-
Personentender				f 2580,-	f 3238,-
Patrouille-, peil- en meetvaartuig				f 2580,-	f 3238,-

Artikel 9

1. Voor het tussentijds onderzoek van de uitrusting in verband met het viseren van het veiligheidscertificaat van geklasseerde schepen is een tarief verschuldigd van f 1868,-.

2. Voor het tussentijds onderzoek van de inrichting en uitrusting in verband met het viseren van het certificaat van geschiktheid van geklasseerde gas- en chemicaliëntankers is een tarief verschuldigd van f 2341,-.

Artikel 10

1. Voor het onderzoek van geklasseerde bestaande schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is een toeslag van 100 procent van de in deze regeling genoemde tarieven voor de hernieuwde afgifte van certificaten verschuldigd.

2. Het eerste lid is mede van toepassing op schepen als bedoeld in het eerste lid, die een verbouwing hebben ondergaan.

Artikel 11

Indien een scheepstype niet is opgenomen in een van de genoemde artikelen wordt door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen het tarief gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

Hoofdstuk 2. Tarieven certificaten niet-geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

Artikel 12

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	f 9090,-	f 12547,-		
Aannemersmaterieel met voorstuwing	f 10266,-	f 13721,-		
Aannemersmaterieel zonder voortstuwing	f 5575,-	f 8271,-		
Supply- en support-schip	f 8802,-	f 12523,-		
Sleepboot			f 6733,-	f 9230,-
Personentender			f 6264,-	f 8761,-
Patrouille-, peil- en meetvaartuig			f 5979,-	f 8526,-

Artikel 13

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor het viseren van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Scheepstype	Tonnage tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	f 1630,-	f 2680,-		
Aannemersmaterieel met voorstuwing	f 1747,-	f 2797,-		
Aannemersmaterieel zonder voortstuwing	f 1018,-	f 2019,-		
Supply- en support-schip	f 1630,-	f 2680,-		
Sleepboot			f 1434,-	f 1977,-
Personentender			f 1275,-	f 1828,-
Patrouille-, peil- en meetvaartuig			f 1275,-	f 1828,-

Artikel 14

Voor het tussentijds onderzoek van de romp aan de buitenzijde van niet-geklasseerde schepen nodig voor het viseren van het certificaat van deugdelijkheid of het veiligheidscertificaat, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is een tarief verschuldigd van f 1568,-.

Hoofdstuk 3. Tarieven overige documenten

Artikel 15

1. Voor het onderzoek van schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage/lengte	zonder voortstuwing	met voortstuwing
< 24 meter	f 1075,-	f 1336,-
tot 500 GT	f 1194,-	f 1723,-
500 tot 2000 GT	f 1280,-	f 1952,-
2000 tot 6000 GT	f 1338,-	f 2128,-
6000 tot 9000 GT	f 1378,-	f 2401,-
vanaf 9000 GT	f 1495,-	f 2519,-

2. Geen tarief is verschuldigd indien het een vergunning betreft, uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in de Nederlandse Antillen, met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 16

Voor het onderzoek van schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een certificaat van ontheffing als bedoeld in artikel 17 van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f 1091,-

Artikel 17

Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van graan, bedoeld in artikel 128 van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f 1091,-

Artikel 18

Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een verklaring, waaruit blijkt dat het schip voldoet aan de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, bedoeld in de artikelen 130 tot en met 130h, van het Schepenbesluit 1965, is een tarief verschuldigd van f 1091,-

Artikel 19

1. Voor het onderzoek van een radio-installatie aan boord van bij Landsverordening van 25 juni 1953 (P.B. no. 109) aangewezen schepen, varende met een zeebrief van de Nederlandse Antillen, en aan boord van schepen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder f, g en h, van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:

a. radiotelefonie-installatie f 672,-;
b. radiotelegrafie-installatie f 1679,-;
c. GMDSS radio-installatie voor de zeegebieden A1 en A2 f 672,-;
d. GMDSS radio-installatie voor de zeegebieden A3 en A4 f 1679,-.

2. Indien het onderzoek van een radio-installatie aan boord van een in de Nederlandse Antillen thuisbehorend schip geheel of gedeeltelijk buiten de Nederlandse Antillen plaatsvindt, is, onverminderd de artikelen 30, tweede lid, en 31, een toeslag verschuldigd van 25 procent van het tarief, genoemd in het eerste lid.

3. Voor het verstrekken van een certificaat voor de radio-installatie is een tarief verschuldigd van f 490,-.

Artikel 20

Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte of de tussentijdse visering van het certificaat van geschiktheid voor het vervoer en het behandelen van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke vloeistoffen in bulk aan boord van offshore support vessels, is het volgende tarief verschuldigd:

a. voor de eerste afgifte f 1665,-;
b. voor de hernieuwde afgifte f 1134,-;
c. voor de tussentijdse visering f 948,-.

Artikel 21

1. Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van het kennisbewijs sloepsgast, bedoeld in artikel 66 van het Bemanningsbesluit Nederlands-Antilliaanse en Arubaanse zeeschepen, is een tarief verschuldigd van f 305,-.

2. Voor de werkzaamheden nodig voor de afgifte van het duplicaat van het kennisbewijs sloepsgast, bedoeld in artikel 66 van het Bemanningsbesluit Nederlands-Antilliaanse en Arubaanse zeeschepen, is een tarief verschuldigd van f 153,-.

3. Indien het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, niet leidt tot afgifte van een kennisbewijs sloepsgast, is een tarief verschuldigd van f 290,-.

Artikel 22

Voor een verzoek aan een buitenlandse autoriteit tot afgifte van certificaten als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Schepenwet, is een tarief verschuldigd van f 280,-.

Artikel 23

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor een tussentijdse aanpassing of een verlenging van een document als bedoeld in deze regeling, is een tarief verschuldigd van f 1091,-.

2. Voor de werkzaamheden nodig voor het verstrekken van een extra exemplaar, een tussentijdse vervanging of een verlenging van een document als bedoeld in deze regeling, alsmede voor de afgifte van een document, zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van f 490,-.

3. Indien ten behoeve van een schip tegelijkertijd meerdere documenten als bedoeld in het tweede lid worden verstrekt, zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is voor elk volgend document een tarief verschuldigd van f 315,-.

4. Voor de vervanging van documenten die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 24

Indien de werkzaamheden ten behoeve van de afgifte van een document als bedoeld in deze regeling, met uitzondering van de documenten, bedoeld in de artikelen 21 en 26, buiten toedoen van de ambtenaren van de Nederlandse Antillen niet leiden tot de afgifte van dat document, is het volgende tarief verschuldigd:

a. indien de werkzaamheden niet volledig zijn uitgevoerd f 234,- per uur per ambtenaar;
b. indien de werkzaamheden volledig zijn uitgevoerd het tarief dat is vastgesteld voor de afgifte van het document.

Artikel 25

Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens de Schepenwet, die niet op grond van een van de artikelen van deze regeling in rekening worden gebracht, is een tarief verschuldigd van f 234,- per uur per ambtenaar.

Hoofdstuk 4. Tarieven goedkeuring uitrustingsstukken

Artikel 26

1. Voor het onderzoek ten behoeve van de typegoedkeuring van uitrustingsstukken en materialen, alsmede de daarbij behorende afgifte van documenten ten bewijze dat deze uitrustingsstukken en materialen voldoen aan de bij of krachtens de Schepenwet gestelde eisen, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel.

2. De tarieven, genoemd in kolom 1, zijn verschuldigd indien het document kan worden afgegeven zonder dat daarvoor beproevingen nodig zijn die de aanwezigheid van een ambtenaar van de Nederlandse Antillen vereisen.

3. De tarieven, genoemd in kolom 2, zijn verschuldigd indien het document kan worden afgegeven nadat daarvoor beproevingen zijn uitgevoerd die de aanwezigheid van een ambtenaar van de Nederlandse Antillen vereisen.

	REDDINGMIDDELEN	1	2
1. 1	Ontkoppelingssystemen	f 11631,-	f 2836,-
1. 1.1	Hydrostatische ontkoppelingssystemen	f 1278,-	f 2331,-
1. 2	Drinkwater voor noodrantsoenen	f 1278,-	f 2331,-
1. 3	Materialen voor kunststof reddingboten	f 1278,-	f 2331,-
1. 4	Materialen voor drijfvermogen	f 1278,-	f 2331,-
1. 5	Motoren voor reddingboten	f 1631,-	f 2836,-
1. 5.1	Buitenboordmotoren voor hulpverl.boten	f 1631,-	f 2836,-
1. 6.1	Valschermsignalen	f 1278,-	f 2331,-
1. 6.2	Handstakellichten	f 1278,-	f 2331,-
1. 6.3	Drijvende rooksignalen	f 1278,-	f 2331,-
1. 7	Noodrantsoenen	f 1278,-	f 2331,-
1. 9	Reddingboeien	f 1631,-	f 2836,-
1.10.2	Reddingboeilichten	f 1631,-	f 2836,-
1.10.3	MOB signalen	f 1278,-	f 2331,-
1.11	Reddinggordels	f 2043,-	f 3367,-
1.12	Automatisch opblaasbare vlotten	f 2400,-	f 4826,-
1.13	Opblaasbare hulpverl.boten	f 2635,-	f 5060,-
1.15	Signaalfluiten	f 1278,-	f 2331,-
1.16	Verbandtrommels voor reddingboten	f 1278,-	f 2331,-
1.17	Drijvende werplijnen	f 1278,-	f 2331,-
1.18	Zoeklichten voor motorreddingboten	f 1278,-	f 2331,-
1.19	Davits en kranen, incl. lieren	f 2635,-	f 5060,-
1.19.1	Afstandsbediening lieren	f 2043,-	f 3881,-
1.22.1	Reddingboten	f 2870,-	f 5765,-

1.22.2	Hulpverleningsboten.	f 2870,-	f 5765,-
1.25	Overlevingspakken	f 2043,-	f 3367,-
1.26	Lichten voor reddingmiddelen (excl. boeien)	f 1278,-	f 2331,-
1.27	Hulpmiddelen tegen warmteverlies (TPA's).	f 1631,-	f 2836,-
1.28	Hulpmiddelen t.b.v. drenkelingen	f 1631,-	f 2836,-
1.29	Materialen voor fabricage reddingvlotten.	f 1278,-	f 2331,-
	BRANDBESTRIJDINGS- EN VEILIGHEIDSMIDDELEN		
2.1.1.1	Persluchttoestellen	f 1631,-	f 2836,-
2.1.1.2	Ontsnappingstoestellen	f 1631,-	f 2836,-
2.1.2	Brandwerende kleding	f 1631,-	f 2836,-
2.1.3	Brandbijlen	f 1278,-	f 2331,-
2.1.4	Brandbestendige reddinglijnen	f 1278,-	f 2331,-
2.1.5	Brandslangen	f 1278,-	f 2331,-
2.1.6	Straalpijpen	f 1278,-	f 2331,-
2.1.7	Brandblusmiddelen	f 1631,-	f 2836,-
2.1.9	Draagbare blustoestellen	f 1631,-	f 2836,-
2.1.10	Niet draagbare blustoestellen	f 1631,-	f 2836,-
2.2.1	Beademingstoestellen	f 1631,-	f 2836,-
2.2.2	Dagseinlampen	f 1631,-	f 2836,-
2.2.4	Loodsladders	f 1631,-	f 2836,-
2.2.5	Lijnwerptoestellen	f 1631,-	f 2836,-
2.2.6	Noodradiobakens (EPIRB's)	f 2043,-	f 3367,-
2.2.7	Veiligheidslampen	f 1278,-	f 2331,-
2.2.8	Brancards	f 1278,-	f 2331,-
2.2.9	Radartransponders (SART's)	f 1278,-	f 2331,-
2.2.10	Retro-reflective materiaal	f 1278,-	f 2331,-
	HULPMIDDELEN BIJ DE NAVIGATIE		
3. 1	Navigatielantaarns	f 2043,-	f 3367,-
3. 2.1	Navigatie-radarinstallaties	f 2635,-	f 5060,-
3. 2.2	Automatische radar plot app. (ARPA's)	f 2635,-	f 5060,-
3. 3	Radiorichtingzoekers/Homing apparatuur	f 1631,-	f 2836,-
3. 5	Echoloden	f 2043,-	f 3367,-
3. 6	Scheepsfluiten	f 1631,-	f 2836,-

3. 7	Radarreflectoren	f 1278,-	f 2331,-
3. 8.1	Gyrokompassen	f 2043,-	f 3367,-
3. 8.2	Autom. stuurinrichtingen	f 2043,-	f 3367,-
3. 8.3	Koersafwijkingsalarmen	f 1631,-	f 2836,-
3. 9	Magnetische kompassen	f 1631,-	f 2836,-
3.10	Nachthuizen	f 1278,-	f 2331,-
3.11	Peiltoestellen	f 1278,-	f 2331,-
3.12	Transmitters	f 1278,-	f 2843,-
3.13	Log apparatuur	f 1631,-	f 2836,-
	DIVERSEN		
4. 1	Computerprogramma's stabiliteit	f 1631,-	f 2836,-
4. 2.2	Afsluitmiddelen tegen weer en wind etc	f 1631,-	f 2836,-
4. 5	Over-/onder druk ventielen	f 1631,-	f 2836,-
	ANDERE UITRUSTING OP WERKTUIGKUNDIG EN ELEKTRONISCH GEBIED		
5. 4	Drinkwatersysteemfilters	f 1631,-	f 2836,-
5.11.1	Lenswaterolieafscheiders	f 2635,-	f 4547,-
5.12	Oliegehaltemeters	f 2635,-	f 4547,-
5.15	Gasdetectors/explosiemeters	f 1631,-	f 2836,-
5.18	Peilinrichtigen	f 1631,-	f 2836,-
5.24	Tankwasmachines	f 1631,-	f 2836,-
5.25	Olie/water grenslaag detectoren	f 1631,-	f 2836,-
5.27	Ladingslangen	f 1631,-	f 2836,-
5.28	Wachtalarmen	f 1631,-	f 2836,-
	ANDERE UITRUSTING OP SCHEEPSBOUWGEBIED		
6. 2	Onbrandbaar materiaal	f 1631,-	f 2836,-
6. 3.1	Brandschotten Klasse A	f 1631,-	f 2836,-
6. 3.2	Brandschotten Klasse B	f 1631,-	f 2836,-
6. 4	Dekken Klasse A	f 1631,-	f 2836,-
6. 5.1	Plafonds Klasse A	f 1631,-	f 2836,-
6. 5.2	Plafonds Klasse B	f 1631,-	f 2836,-
6. 6.1	Branddeuren Klasse A	f 1631,-	f 2836,-

6. 6.2	Branddeuren Klasse B	f	1631,-	f	2836,-
6. 7.1	Laminaten	f	1631,-	f	2836,-
6. 7.2	Brandkleppen	f	1631,-	f	2836,-
6. 7.3	Kabeldoorvoeringen/pijpdoorvoeringen	f	1631,-	f	2836,-
6. 7.4	Ramen	f	1631,-	f	2836,-
6. 7.5	Verfsystemen	f	1631,-	f	2836,-
6. 7.6	Diversen	f	1631,-	f	2836,-
6. 7.7	Vloerbedekkingen	f	1631,-	f	2836,-

Artikel 27

1. Indien het onderzoek, bedoeld in artikel 26, eerste lid, niet leidt tot de afgifte van een document, is, inclusief reistijd, een tarief verschuldigd van f 234,- per uur.

2. Voor hernieuwing van een document als bedoeld in artikel 26, eerste lid, is een tarief verschuldigd van f 490,-.

3. Bij gelijktijdige aanbieding voor een onderzoek ter goedkeuring van meerdere vrijwel identieke uitvoeringen van uitrustingsstukken en materialen, is voor de afgifte van het eerste document het tarief, genoemd in artikel 26 en voor elk van de volgende documenten een tarief verschuldigd van f 490,-.

Artikel 28

Voor het onderzoek verbonden aan de produktietest van uitrustingsstukken of onderdelen daarvan is, inclusief reistijd, een tarief verschuldigd van f 234,- per uur.

Hoofdstuk 5. Bijzondere bepalingen

Artikel 29

1. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk buiten de Nederlandse Antillen wordt uitgevoerd en de voor het betreffende onderzoek vastgestelde termijn, zoals opgenomen in de bijlage, wordt overschreden, is per termijnoverschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van f 1870,-.

2. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken buiten de Nederlandse Antillen komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 30

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een bij of krachtens de Landsverordening Materieel Ambtenarenrecht daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van f 116,- per uur per ambtenaar.

2. Het in het eerste lid genoemde tarief is eveneens verschuldigd voor uitgevoerde onderzoeken buiten de Nederlandse Antillen, buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

Artikel 31

1. De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van de Nederlandse Antillen.

2. De in deze regeling genoemde tarieven luiden in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Artikel 32

In de Regeling tarieven Schepenwet 1999 wordt artikel 32a vervangen door:

Artikel 32a

De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van Aruba.

Artikel 33

Deze regeling treedt in werking met ingang van 15 september 2009.

Artikel 34

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling Nederlands-Antilliaanse tarieven Schepenwet 2009.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa

Deze bijlage behoort bij de Regeling Nederlands-Antilliaanse tarieven Schepenwet 2009.

Bijlage als bedoeld in artikel 29, eerste lid. De onderzoekstermijn begint op de dag van vertrek vanuit de Nederlandse Antillen en loopt tot aan de dag van terugkomst op de Nederlandse Antillen.

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
a. Nieuwbouw		
Passagiersschip	< 500 GT	26
	500-2000 GT	51
	2000-6000 GT	76
	6000-9000 GT	101
	> 9000 GT	151
Vrachtschip	< 2000 GT	13
	2000-6000 GT	29
	6000-9000 GT	37
	> 9000 GT	51
Olietanker	< 2000 GT	16
	2000-6000 GT	31
	6000-9000 GT	39
	> 9000 GT	56
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	17
	2000-6000 GT	34
	6000-9000 GT	41
	> 9000 GT	59
Olie/chemicaliëntanker	< 2000 GT	19
	2000-6000 GT	36
	6000-9000 GT	44
	> 9000 GT	61
Gastanker	< 2000 GT	20
	2000-6000 GT	39
	6000-9000 GT	46
	> 9000 GT	64
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	8
	500-2000 GT	12

	2000-6000 GT	26
	6000-9000 GT	38
	> 9000 GT	51
Aannemersmateriaal zonder voortstu-wing	< 500 GT	2
	vanaf 500 GT	3
Supply- en supportschip	< 500 GT	12
	500-2000 GT	16
	> 2000 GT	18
Special purpose schip	< 500 GT	11
	500-2000 GT	16
	> 2000 GT	26
Modu met voortstuwing	< 500 GT	16
	500-2000 GT	27
	> 2000 GT	52
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500-2000 GT	7
	> 2000 GT	7
Hotelplatform	< 500 GT	4
	500-2000 GT	6
	> 2000 GT	7
Sleepboot	<24 meter	8
	>24 meter	11
Personentender	<24 meter	8
	>24 meter	12
Patrouille-,peil- en meetvaartuig	<24 meter	7
	>24 meter	11

	Tonnage of lengte	**Aantal dagen**
b. Overname en verbouw		
Passagiersschip	< 500 GT	4
	< 2000 GT	8
	2000-6000 GT	10
	6000-9000 GT	12
	> 9000 GT	22
Vrachtschip	< 6000 GT	6
	> 6000 GT	8

Olietanker	< 2000 GT	6
	2000-9000 GT	8
	> 9000 GT	10
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	8
	2000-9000 GT	10
	> 9000 GT	12
Olie/chemicaliëntanker	< 6000 GT	10
	6000-9000 GT	12
	> 9000 GT	14
Gastanker	< 2000 GT	8
	2000-9000 GT	10
	> 9000 GT	12
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 2000 GT	6
	> 2000 GT	8
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	-	2
Supply- en supportschip	-	6
Special purpose schip	-	6
Modu met voortstuwing	< 2000 GT	8
	> 2000 GT	10
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	6
	500-6000 GT	8
Hotelplatform	-	6
Sleepboot	-	6
Personentender	<24 meter	4
	>24 meter	6
Patr.-, peil- en meetvaartuig	<24 meter	4
	>24 meter	6

c. Hernieuwing certificaten

Passagiersschip	< 500 GT	2
	< 2000 GT	4
	2000-6000 GT	5
	6000-9000 GT	6
	> 9000 GT	11
Vrachtschip	< 6000 GT	3

	> 6000 GT	4
Olietanker	< 2000 GT	3
	2000-9000 GT	4
	> 9000 GT	5
Chemicaliëntanker	< 2000 GT	4
	2000-9000 GT	5
	> 9000 GT	6
Olie/chemicaliëntanker	< 6000 GT	5
	6000-9000 GT	6
	> 9000 GT	7
Gastanker	< 2000 GT	4
	2000-9000 GT	5
	> 9000 GT	6
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 2000 GT	3
	> 2000 GT	4
Aannemersmateriaal zonder voortstu-wing	-	1
Supply- en supportschip	-	3
Special purpose schip	-	3

	Tonnage of lengte	Aantal dagen
Modu met voortstuwing	< 2000 GT	4
	> 2000 GT	5
Modu zonder voortstuwing	< 500 GT	3
	500-6000 GT	4
Hotelplatform	-	3
Sleepboot	-	3
Personentender	<24 meter	2
	>24 meter	3
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	<24 meter	2
	>24 meter	3

d. Hernieuwing certificaten SI schepen

Vrachtschip	-	5
Aannemersmateriaal met voortstuwing	< 500 GT	6
	> 500 GT	7
Aannemersmateriaal zonder voortstu-	-	2

wing		
Supply- en supportschip	-	5
Sleepboot	<24 meter	4
	>24 meter	5
Personentender	-	4
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	-	4

e. Viseren certificaten SI schepen

Vrachtschip	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Aannemersmateriaal met voortstuwing	-	2
Aannemersmateriaal zonder voortstu-wing	-	1
Supply- en supportschip	< 500 GT	1
	> 500 GT	2
Sleepboot	<24 meter	1
	>24 meter	2
Personentender	-	1
Patr.-, peil- en meetvaartuig	-	1

f Afgifte diploma of verklaring

Diploma sloepsgast met onderzoek		5
Verklaring bestman met/zonder verkla-ring		1
Verklaring bekendheid mk met/zonder verklaring		1

g. Afgifte verklaring bemand werken

Eerste afgifte	< 2000 GT	2
Eerste afgifte	2000<6000 GT	3
Eerste afgifte	> 6000 GT	4
Hernieuwde afgifte	-	2
Visering verklaring bemand werken (SI schepen) -		1

h. Prototype keur met beproevingen

Reddinggordels		2
Automatisch opblaasbare vlotten		3

Opblaasbare hulpverleningsboten	3
Davits en kranen, incl. lieren	3
Afstandsbediening lieren	2
Reddingboten	4
Hulpverleningsboten	4
Overlevingspakken	2
Noodradiobakens	2
Navigatielantaarns	2
Navigatie-radarinstallaties	3
Automatische radar plot apparatuur	3
Echoloden	2
Gyrokompassen	2
Automatische stuurinrichtingen	2

Tonnage of lengte	Aantal dagen
Lenswaterolieafscheiders	3
Oliegehaltemeters	3
Hydrostatische ontkoppelings systemen	1
Drinkwater voor noodrantsoenen	1
Materiaal voor kunststof reddingboten	1
Materiaal voor drijfvermogen	1
Valschermsignalen	1
Handstakellichten	1
Drijvende rooksignalen	1
Noodrantsoenen	1
MOB signalen	1
Signaalfluiten	1
Verbandtrommels voor reddingboten	1
Drijvende werplijnen	1
Zoeklichten voor motorreddingboten	1
Lichten voor reddingmiddelen, excl. boeien	1
Materiaal voor opblaasbare vlotten	1
Brandbijlen	1
Brandbestendige reddinglijnen	1
Brandslangen	1
Straalpijpen	1

Veiligheidslampen	1
Brancards	1
Retro-reflective materiaal	1
Radarreflectoren	1
Nachthuizen	1
Peiltoestellen	1
Transmitters	1
Overige producten	2

i. Overige werkzaamheden

Afgifte NLS/COFCOS certificaat	1
Aanpassing certificaat met onderzoek	1
Afgifte verklaring met onderzoek	1
Afgifte vrijstelling met onderzoek	1
Intermediate survey COF gas- en chem. tankers	2
Intermediate survey COFCOS suppliers	1
Periodical survey VC uitrusting	1
Tussentijdse visering van droogzetting SI-schepen schepen	1

Toelichting

De onderhavige regeling strekt ertoe om de tarieven op grond van de Schepenwet voor het land de Nederlandse Antillen aan te passen aan de sedert eind 1998 opgetreden prijsontwikkelingen in dat land. Zij heeft geen betrekking op zeevissersvaartuigen, waarvoor een afzonderlijke tariefregeling, namelijk de Regeling tarieven vissersvaartuigen 2009, wordt vastgesteld.
Bij het bepalen van de hoogte van de tarieven is uitgegaan van het beginsel van kostendekkendheid. De Stichting Overheidsaccountantsbureau (SOAB) te Willemstad, Curaçao, heeft op verzoek van de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen op 1 augustus 2008 een rapport uitgebracht over de tarieven die door de Directie Scheepvaart en Maritieme Zaken in rekening worden gebracht. De conclusie van dit rapport was dat een aanpassing binnen een bandbreedte van 40 tot 53 procent als reëel valt aan te merken. In overeenstemming daarmee wordt thans een tariefsverhoging van 40 procent doorgevoerd.

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa